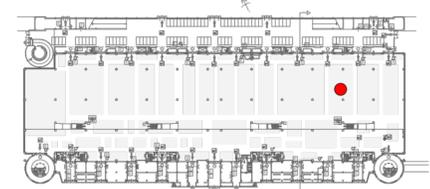
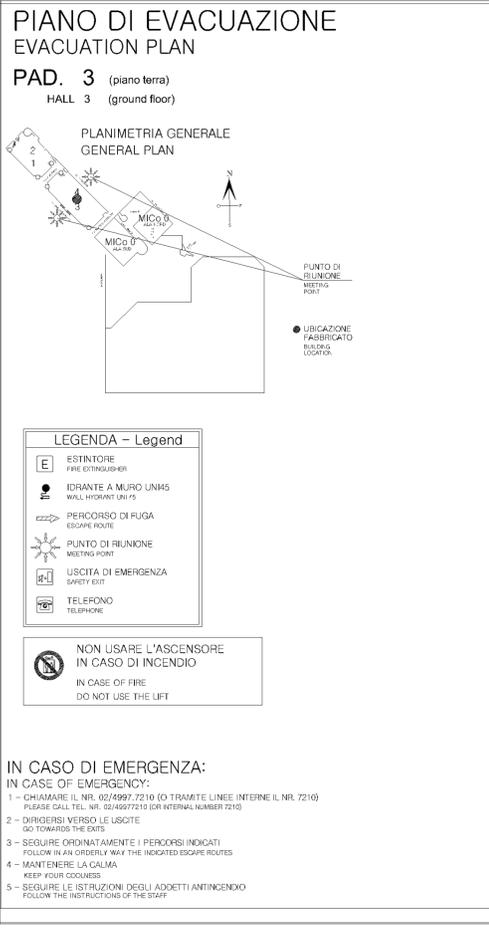
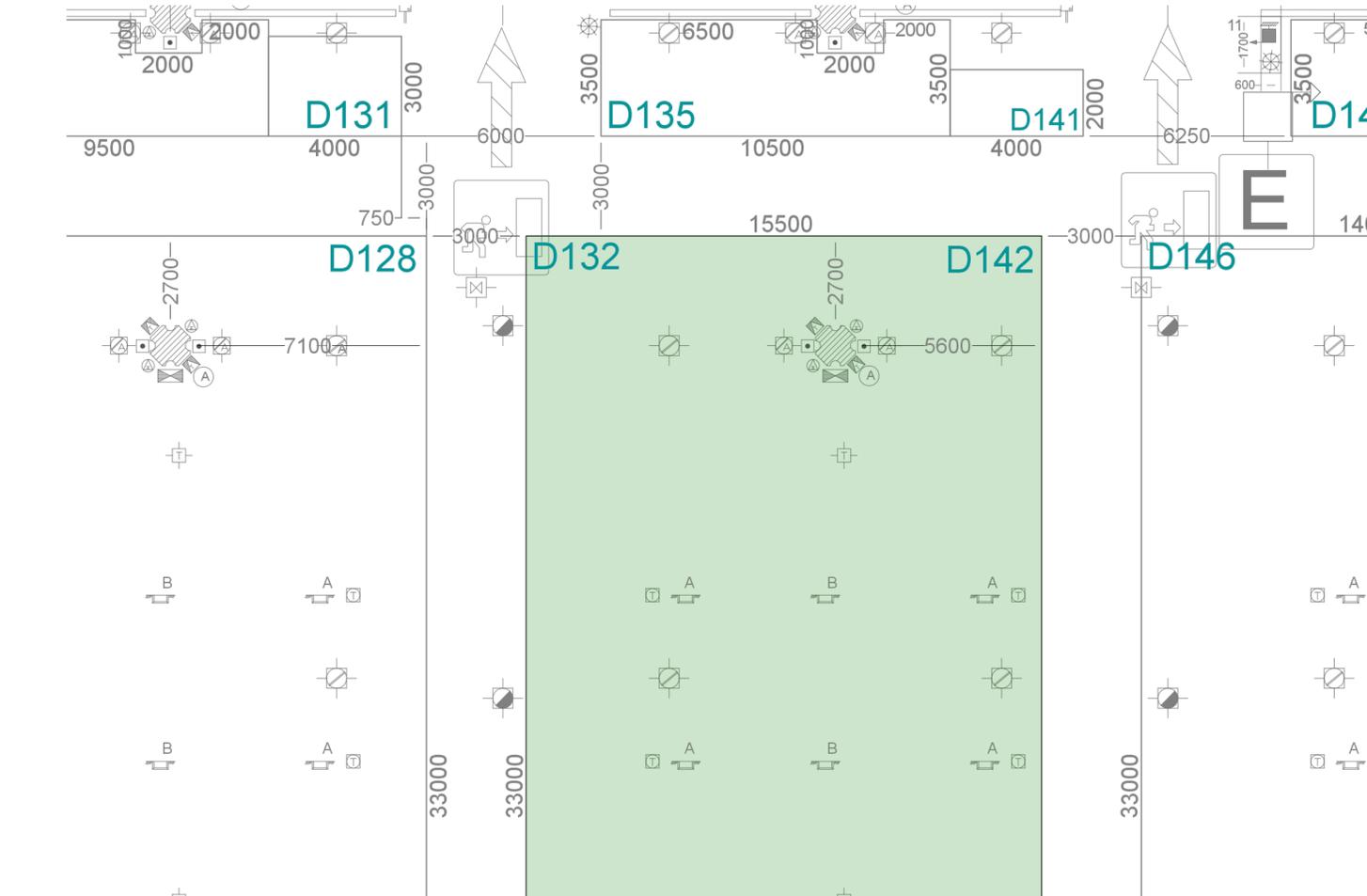


		8 CASSETTA PASSACAVI A PARETE wall cable box	
		9 DERIVAZIONE A PARETE wall distribution box	200 x 300 x 200 h. da 5-710
		10 POZZETTO PASSACAVI cable pit	
		11 DERIVAZIONE A PAVIMENTO floor distribution box	
		<b>IDRICI plumbing</b>	
		12 PRESA CARICO/SCARICO A PARETE PRESA ARIA COMPRESSA wall plug and drain compressed air plug	
		13 PRESA CARICO/SCARICO A PAVIMENTO floor plug and drain	
		14 PRESA CARICO/SCARICO A PAVIMENTO PRESA ARIA COMPRESSA floor plug and drain compressed air plug	
		15 SCARICO A PAVIMENTO floor drain	
		16 PRESA ARIA COMPRESSA compressed air plug	
<b>ELETTRICI electrical</b>		<b>DIMENSIONI Dimensions (mm)</b>	
1 CASSETTA PRESA A PARETE / WALL JUNCTION BOX Nr. 3 prese 380V - 32A 3P+N+T Nr. 1 presa 380V - 32A 3P+N+T Nr. 3 scarichi acqua 380V - 22 3P+N+T Nr. 1 scarico acqua 380V - 22 3P+N+T	500x1100x300 h. da 0-1900		
2 CASSETTA PRESA SERVIZIO A PARETE / WALL OUTLET BOX 220V - 16A - 2P + T	320x450x200 h. da 0-1450		
3 CASSETTA PRESA A PAVIMENTO / FLOOR ELECTRICAL PLUGS Nr. 2 prese 380V - 32A 3P+N+T Nr. 1 presa 380V - 32A 3P+N+T Nr. 3 scarichi acqua 380V - 22 3P+N+T Nr. 1 scarico acqua 380V - 22 3P+N+T	500x700x270 h. da 0-1450		
4 POZZETTO DI ISPEZIONE inspection pit			
5 QUADRO DI COMANDO PRESE A PAVIMENTO floor electrical sockets control board	500x700x270 h. da 0-1450		
<b>TELEFONICI telephon</b>		<b>GENERALI generals</b>	
6 APPARECCHIO DI SERVIZIO INTERNO internal service telephone		22 GRIGLIA DI RIPRESA D'ARIA outside air grille	
7 APPARECCHIO PUBBLICO public telephone		23 DELIMITAZIONE ZONE CONTROSOFFITTE false ceiling limit	
ATTENZIONE: LA DITTA ESPOSITRICE E' TENUTA A VERIFICARE IN LUOGO L'UBICAZIONE, LE DIMENSIONI DEGLI IMPIANTI TECNICI, LE MISURE PARTICOLARI, TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILIMETRI. TUTTI GLI IMPIANTI TECNICI DEVONO ESSERE LASCIATI SEMPRE ACCESSIBILI. ATTENTION: EXHIBITORS SHOULD VERIFY ON SITE THE LOCATION AND THE CHARACTERISTICS OF THE UTILITIES SUPPLIED. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS. ALL UTILITIES MUST BE LEFT ACCESSIBLE.		24 TERMINALI CAVI COMPUTER terminal computer cable	1900 X 1900
25 SEGNALETICA A SOFFITTO ceiling signage		26 PULSANTE ANTINCENDIO fire alarm button	
27 COMANDO PORTONI open/close-door button	600 X 1700 h. 2460	27 COMANDO PORTONI open/close-door button	
28 BOTOLA USCITA DI SICUREZZA trap door	700x700	28 BOTOLA USCITA DI SICUREZZA trap door	

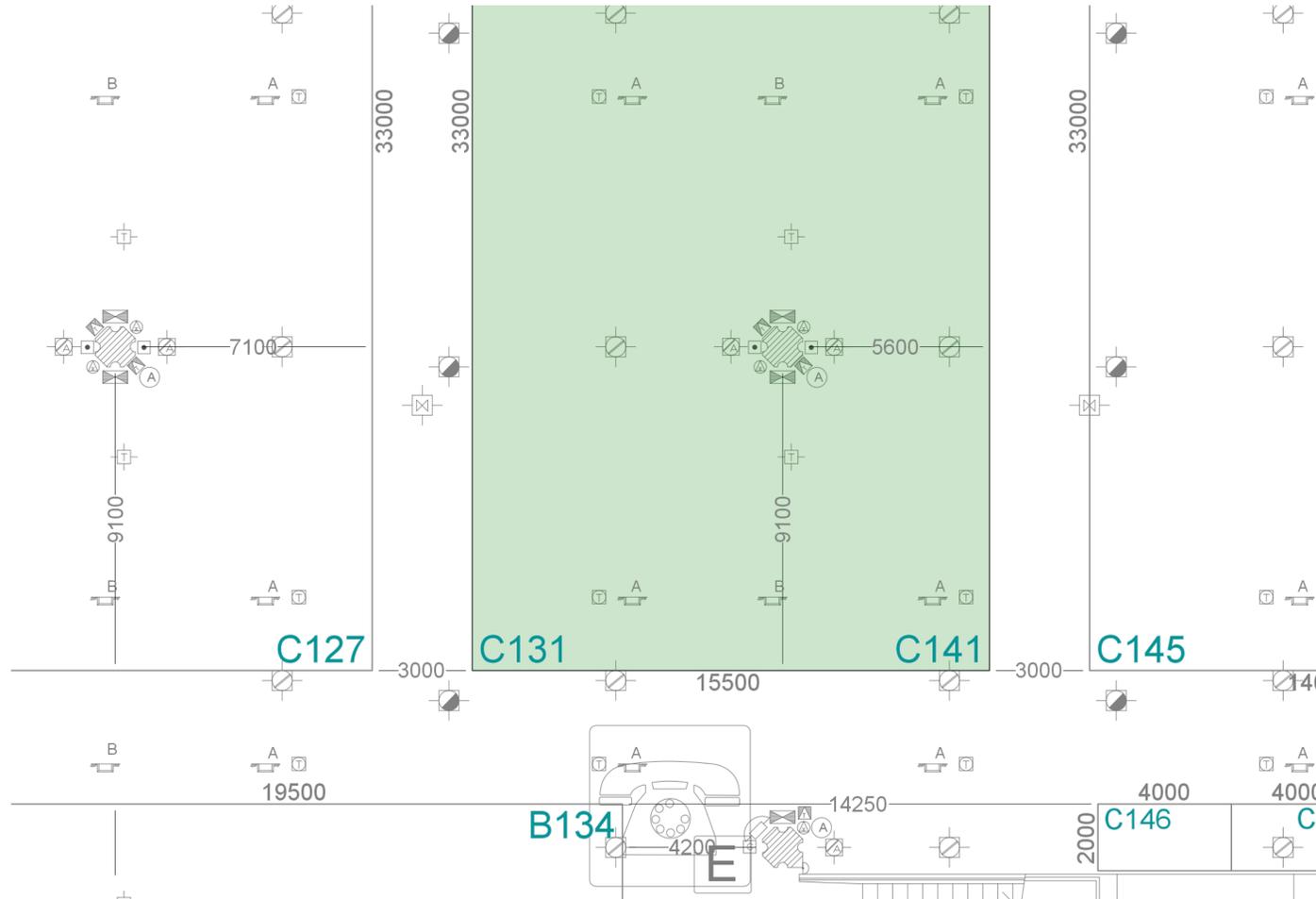
<b>CONDIZIONI D'USO DEI PADIGLIONI</b> INGRESSO MERCATO Il trasferimento merci deve avvenire solo attraverso montacarichi e scale. E' assolutamente proibito il trasporto di merci a mano o attraverso le scale. E' assolutamente proibito l'utilizzo delle scale mobili per trasporto e movimentazione merci. E' assolutamente proibito l'utilizzo dei montacarichi senza la presenza di personale specializzato. DISPOSIZIONE MERCATO ALL'INTERNO DEL PADIGLIONE E' assolutamente proibito occupare le uscite di sicurezza esistenti. L'accesso agli attacchi autopompa, agli idranti, ai sistemi agli idranti e ai punti di accostamento agli elementi di minivento e utilizzo improprio di sollevamento. Le merci devono essere distribuite sul pavimento nel rispetto tassativo delle caratteristiche strutturali (spaziato - sbalzo - ecc.). I carichi puntiformi non sono ammessi. Tali carichi devono essere trasferiti attraverso adeguati supporti in ordine a ridurre l'assorbimento accidentale dovuto entro quello indicato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso il Customer Service. UTILIZZO IMPIANTI ELETTRICI Gli impianti elettrici sono aree di elevato rischio per la sicurezza. I collegamenti, gli scollegamenti e le manovre devono essere fatti solo dagli addetti alla manutenzione incaricati da Fiera Milano. Il livello di illuminamento disponibile deve essere garantito in ogni fase della manifestazione espositiva. E' responsabilità dell'Espositore verificare prima delle operazioni di mobilitazione e smobilitazione il livello di illuminamento e chiedere l'eventuale integrazione. UTILIZZO IMPIANTI TERMICI Il corretto funzionamento di impianti di riscaldamento, di condizionamento e/o di raffreddamento è garantito in assenza di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- assorbimenti elettrici superiori a quelli consentiti;</li> <li>- occupazione dei gallerie dell'aria con allestimenti;</li> <li>- apertura di porte e finestre durante il funzionamento degli impianti;</li> <li>- chiusura degli stand con celle di tipo continuo.</li> </ul> ESTRAZIONE FUMI E GAS DI SCARICO Non esistono sistemi dedicati alla estrazione ed espulsione fumi e gas di scarico. Pertanto la sosta di camion all'interno del padiglione, ladove ammissibile opportunamente, deve essere tassativamente autorizzata. Il non rispetto delle CONDIZIONI D'USO DEI PADIGLIONI espone l'Espositore a rischi anche gravi per la sua sicurezza, dai quali Fiera Milano si dichiara sin d'ora non responsabile. Prima dell'utilizzo della area interessata è fatto obbligo di accertarsi dello stato di fatto delle stesse. Ulteriori disposizioni sono riportate nel Regolamento Tecnico di Mostra. Per chiarimenti dovrà essere contattato il Customer Service. N.B. In caso di controversie, la legge italiana è applicabile.	<b>PAVILIONS CONDITION OF USE</b> GOODS ENTRANCE Goods may only be moved with service lifts or cranes. It is strictly forbidden to move goods by hand or us and down the stairs. It is strictly forbidden to use escalators for moving and handling goods. It is strictly forbidden to use the service lifts without the assistance of specialised staff. POSITIONING GOODS - INSIDE THE PAVILION It is strictly forbidden to obstruct existing emergency exits, access to fire engine connectors, hydrants and systems for opening windows, or passageways for trucks and lifting equipment. Goods must be positioned on the floor in total compliance with the structural characteristics of the building (overload - height - etc.). Point loads are not allowed. These loads must be moved on suitable supports in order to reduce accidental overload to within the established limits. Further information is available from the Customer Service. USE OF ELECTRICAL SYSTEMS The electrical systems are areas of elevated risk. Connections, disconnections and adjustments may only be performed by electricians authorised by Fiera Milano. The available level of illumination must be guaranteed throughout the exhibition. Exhibitors are responsible for checking the level of illumination and requesting additional lighting before setting up and dismantling their stands. USE OF AIR-CONDITIONING SYSTEMS Heating, air conditioning and/or cooling systems cannot work properly if: <ul style="list-style-type: none"> <li>- electrical absorption exceeds permitted levels;</li> <li>- air outlets are obstructed by stand materials;</li> <li>- doors and windows are opened while systems are working;</li> <li>- the stands are closed off with continuous roofs.</li> </ul> EXTRACTION OF EXHAUST FUMES Systems for extracting and expelling exhaust fumes do not exist. Therefore, trucks can only remain inside the pavilions, where opportunely authorised, if their engines are turned off. Failure to comply with the above CONDITIONS OF USE will expose Exhibitors to risks which may be severe enough to endanger their safety, non responsible. Check the actual conditions of the areas involved before using them. For further details, please consult the Technical Regulations and contact the Customer Service. N.B.: In the event of any disputes, the Italian version shall be binding.
---	---



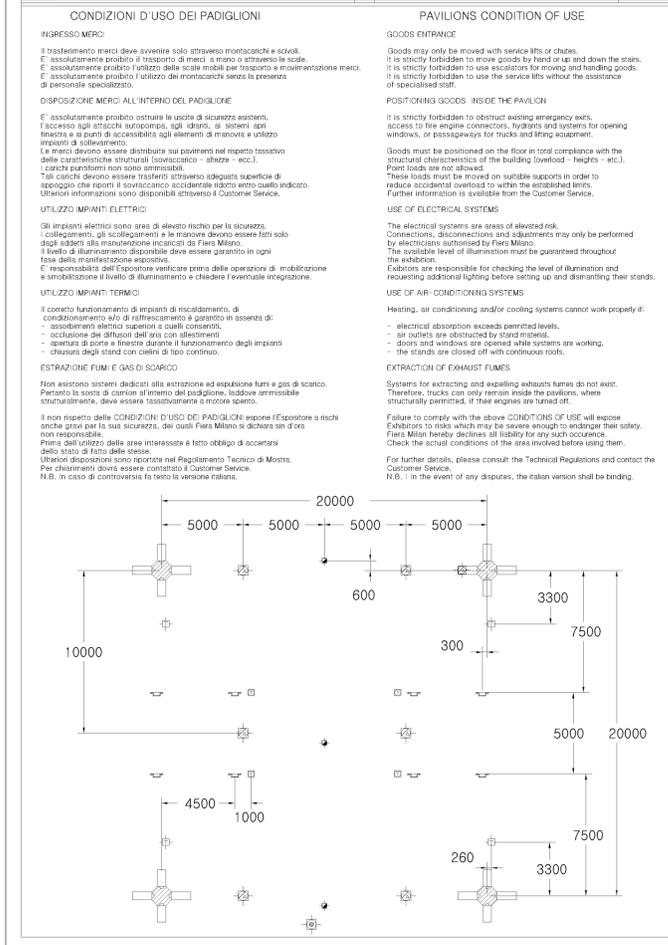
<b>C131 C141 D132 D142</b>		<b>BIT 2024</b> 4...6 febbraio 2024	
		<b>PADIGLIONE - Pavilion 3</b>	
RILIEVO PLANIMETRICO - TECHNICAL PLAN Data - Date: 08/01/2024		Quota - Altitude + 0,00 Scala - Scale: 1 : 100 scala - scale: 1:100	
ALTEZZA UTILE INTERNA - INSIDE WORKING HEIGHT (l'altezza massima da considerare per l'ingresso delle merci deve essere ricavata sul posto) (the portable items height needed for receiving goods to be calculated on the spot)		min. 5,20 m max. 12,24 m	
PORTATA SOLAIO - FLOOR LOADING CAPACITY (le portate sono separate da apposti cartelli all'altezza delle pareti) (capacities can be seen on special notices on the wall)		kg/mq 5.000 5.000 kg/sq.m.	
TIPO PAVIMENTAZIONE - FLOORING		Quarzo sferoidale / Spheroidal quartz	
TIPO CONTROSOFFITTO - FALSE CEILING		--	
TIPO DI COPERTURA - COVERING		--	
PORTATA COPERTURA - COVERING CAPACITY		--	
VENTILAZIONE (si/no) - VENTILATION / (yes/no)		SI - YES	
RISCALDAMENTO (si/no) - HEATING / (yes/no)		SI - YES	
RAFFRESCAMENTO (si/no) - COOLING / (yes/no)		SI - YES	
CONDIZIONAMENTO (si/no) - AIR CONDITIONING / (yes/no)		SI - YES	
FM ESPOSITRICE - FM EXHIBITORS - Tensione di alimentazione - Voltage - Potenza massima erogabile per cassetta (*) - Maximum power supply per box (*)		380 V 160 A	
PRESE DI SERVIZIO - SERVICE SOCKETS - Tensione di alimentazione - Voltage - Potenza massima erogabile - Maximum power supply		380 V 3 kW	
ILLUMINAZIONE NORMALE - STANDARD LIGHTING - Tensione di alimentazione - Voltage - Livello di illuminamento - Illumination		380 V min. 100 lux - max. 500 lux	
ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA - EMERGENCY LIGHTING - Tensione di alimentazione - Voltage - Livello di illuminamento - Illumination		220 V min. 2 lux - max 85 lux	
SISTEMA RIVELAZIONE INCENDIO - FIRE DETECTION SYSTEM		SI - YES	
SISTEMA DI SPEGNIMENTO INCENDI - FIRE FIGHTING SYSTEM - all'esterno attacco autopompa - connection for fire brigade outside - all'interno - in-ide		SI ( esterno su Scarameo) + idranti UNI 70 - YES( external on Scarameo)+UNI 70 fire hydrant Naspi UNI DN 25 - UNI DN 25 fire hydrants	
IMPIANTO DI DIFFUSIONE SONORA - LOUDSPEAKER SYSTEM		SI - YES	

CABINA ELETTRICA - CABIN	Sigla EAFM - Marked EAFM	Cabina P2	Box P2	O 948			
IMPIANTO ARIA COMPRESSA ( si/no) - COMPRESSED AIR SYSTEM (yes/no)	SI - YES						
IMPIANTO DI CAPTAZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE (si/no) - DUST COLLECTION SYSTEM THUNDERBOLTS (yes/no)	SI - YES						
IMPIANTO TELEFONICO (si/no) - TELEPHONES (yes/no)	SI - YES						
IMPIANTO CARICO / SCARICO IDRICO (si/no) - WATER / DRAINAGE SUPPLY (yes/no)	SI - YES						
WC - Donne n. - Ladies (N.) - Uomini n. - Gentlemen (N.)	15	- Disabili n. - Handicapped (N.)	5				
AFFOLLAMENTO MASSIMO DISPONIBILE - MAXIMUM NUMBER PERSONS ALLOWED	n.4948 persone / persons						
VIE DI ESODO PRINCIPALI - MAIN EXITS	Vedi planimetria piano evacuazione - See evacuation plan layout						
ASCENSORI / MONTCARICHI LIFTS / SERVICE LIFTS	Sigla-Marking	Portata kg Capacity	Portata persons Capacity	Azion. Type	N. fermate n. stops	Dim. cabina L x P x H	Dim. porta Overall cab Dim. Door size
	80	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00
	80	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00
	83	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00
	84	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00
	88	1525	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00
	85	1525	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00
	87	5000	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00
	23	5000	-	O	2	2,42x4,25x3,50	1,80x3,30
	24	5000	-	O	3	2,42x4,25x3,50	1,80x3,30
	92	2000	-	O	2	1,45x2,38x2,25	2,20x2,00
SCALE MOBILI ESCALATORS	Sigla Marking	Largh. gradino Stair width	Inclinaz. gradient	Distiv. la partenza e arrivo height off.start	Livelli floors		
	XCI	1000	30°	7,00		from 0° to loft	
	XCI	1000	30°	7,00		from 0° to loft	
	LXXXVIII	1000	30°	7,00		from 0° to loft	
	LXXXIV	1000	30°	7,00		from 0° to loft	
	LXXXIII	1000	30°	7,00		from 0° to loft	
	LXXX	1000	30°	7,00		from 0° to loft	
	LXXXVII	1000	30°	7,00		from 0° to loft	
	LXXX	1000	30°	7,00		from 0° to loft	
TAPPETO MOBILE MOVING PAD	TP13 TP14 TP15 TP16	800 800 800 800	0 0 0 0	0,00 0,00 0,00 0,00	q.7,00-run pedest/air q.7,00-run pedest/air q.7,00-run pedest/air q.7,00-run pedest/air		
SEZIONE / SECTION							
(*) la potenza prelevabile dipende dalla potenza disponibile in cabina e dai coefficienti di contemporaneità da verificarsi volta per volta a cura FIERA MILANO (*) power supply depends on availability in the cabin and utilisation coefficient to be checked each time by FIERA MILANO							

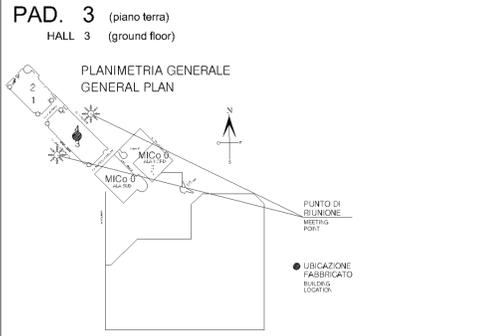
		<b>8</b> CASSETTA PASSACAVI A PARETE wall cable box <b>9</b> DERIVAZIONE A PARETE wall distribution box <b>10</b> POZZETTO PASSACAVI cable pit <b>11</b> DERIVAZIONE A PAVIMENTO floor distribution box <b>IDRICI plumbing</b> <b>12</b> PRESA CARICO/SCARICO A PARETE PRESA ARIA COMPRESSA wall plug and drain compressed air plug <b>13</b> PRESA CARICO/SCARICO A PAVIMENTO floor plug and drain <b>14</b> PRESA CARICO/SCARICO A PAVIMENTO PRESA ARIA COMPRESSA floor plug and drain compressed air plug <b>15</b> SCARICO A PAVIMENTO floor drain <b>16</b> PRESA ARIA COMPRESSA compressed air plug <b>17</b> POZZETTO ISPEZIONE CON SARACINESCA gate valve pit <b>18</b> TUBAZIONI IDRICHE E PLUVIALI plumbing and downpipe <b>19</b> ATTACCO AUTO Pompa fire truck coupling <b>20</b> NASPO ANTINCENDIO fire fighting winder <b>21</b> POZZETTO ISPEZIONE FOGNATURA sewer inspection pit <b>GENERALI generals</b> <b>22</b> GRIGLIA DI RIPRESA D'ARIA outside air grille <b>23</b> DELIMITAZIONE ZONE CONTROSOFFITTE false ceiling limit <b>24</b> TERMINALI CAVI COMPUTER terminal computer cable <b>25</b> SEGNALETICA A SOFFITTO ceiling signage <b>26</b> PULSANTE ANTINCENDIO fire alarm button <b>27</b> COMANDO PORTONI open/close-door button <b>28</b> BOTOLA USCITA DI SICUREZZA trap door	200 x 300 x 200 h. da 5-710 500x1100x300 h. da 0-1900 320x450x200 h. da 0-1450 500x700x170 h. da 0-1450 1900 X 1900 600 X 1700 h. 2460 700x700
<b>ELETRICI electrical</b> <b>1</b> CASSETTA PRESA A PARETE / WALL JUNCTION BOX No. 3 prese 380V - 32A 3P+N+T No. 1 presa 380V - 32A 3P+N+T No. 3 prese aerea 380V - 32A 3P+N+T No. 1 presa aerea 380V - 32A 3P+N+T <b>2</b> CASSETTA PRESA SERVIZIO A PARETE / WALL OUTLET BOX 220V - 16A - 2P + T <b>3</b> CASSETTA PRESA A PAVIMENTO / FT ELECTRICAL PLUGS No. 2 prese 380V - 32A 3P+N+T No. 1 presa 380V - 32A 3P+N+T No. 1 presa aerea 380V - 32A 3P+N+T <b>4</b> POZZETTO DI ISPEZIONE Inspection pit <b>5</b> QUADRO DI COMANDO PRESE A PAVIMENTO floor electrical sockets control board		<b>CONDIZIONI D'USO DEI PADIGLIONI</b> <b>INGRESSO MERCATO</b> Il trasferimento merci deve avvenire solo attraverso montacarichi e scivoli. È assolutamente proibito il trasporto di merci a mano o attraverso le scale. È assolutamente proibito l'utilizzo delle scale mobili per trasporto e movimentazione merci. È assolutamente proibito l'utilizzo dei montacarichi senza la presenza di personale specializzato. <b>DISPOSIZIONE MERCATO ALL'INTERNO DEI PADIGLIONI</b> È assolutamente proibito occupare le uscite di sicurezza esistenti. L'accesso agli attacchi autopompa, agli idranti, ai sistemi agli innanzi e ai punti di accostamento agli elementi di minivento e utilizzo innanzi di sollevamento. Le merci devono essere distribuite sul pavimento nel rispetto tassativo delle caratteristiche strutturali (spaziato - sbalzo - ecc.) I carichi puntiformi non sono ammessi. Tali carichi devono essere trasferiti attraverso adeguati supporti in ordine a ridurre l'accentramento sovraccarichi al di sopra delle linee. Ulteriori informazioni sono disponibili presso il Customer Service. <b>UTILIZZO IMPIANTI ELETTRICI</b> Gli impianti elettrici sono aree di elevato rischio per la sicurezza. I collegamenti, gli scollegamenti e le manovre devono essere fatti solo dagli addetti alla manutenzione incaricati da Fiera Milano. Il livello di illuminazione disponibile deve essere garantito in ogni fase della manifestazione espositiva. È responsabilità dell'Espositore verificare prima delle operazioni di mobilitazione e smobilitazione il livello di illuminamento e chiedere l'eventuale integrazione. <b>UTILIZZO IMPIANTI TERMICI</b> Il corretto funzionamento di impianti di riscaldamento, di condizionamento e/o di raffreddamento è garantito in assenza di: - assottellamenti superiori a quelli consentiti; - occupazione dei gallerie dell'aria con allestimenti; - apertura di porte e finestre durante il funzionamento degli impianti; - chiusura degli stand con celle di tipo continuo. <b>ESTRAZIONE FUMI E GAS DI SCARICO</b> Non esistono sistemi dedicati alla estrazione ed espulsione fumi e gas di scarico. Pertanto la sosta di camion all'interno del padiglione, ladove ammissibile opportunamente, deve essere tassativamente autorizzata. Failure to comply with the above CONDITIONS OF USE will expose Exhibitors to risks which may be severe enough to endanger their safety, non responsabile. Prima dell'utilizzo della area interessata è fatto obbligo di accertarsi dello stato di fatto delle stesse. Ulteriori disposizioni sono riportate nel Regolamento Tecnico di Mostra. Per chiarimenti dovrà essere contattato il Customer Service. N.B. In caso di controversie la legge italiana è applicabile.	



<b>C131 C141 D132 D142</b> <b>BIT 2024</b> <b>4...6 febbraio 2024</b>	
	<b>PADIGLIONE - Pavilion 3</b> RILIEVO PLANIMETRICO - TECHNICAL PLAN Data - Date: <b>08/01/2024</b> Scala - Scale: <b>1 : 100</b> Quota - Altitude: <b>+ 0,00</b>
ALTEZZA UTILE INTERNA - INSIDE WORKING HEIGHT (l'altezza massima da considerare per l'ingresso delle merci deve essere ricavata sul posto) (maximum height needed for receiving goods to be calculated on the spot) min. 5,20 m max. 12,24 m	
PORTATA SOLAIO - FLOOR LOADING CAPACITY (le portate sono indicate da icone) (capacities can be seen on special notices on the wall) kg/mq 5.000 5.000 kg/sq.m.	
TIPO PAVIMENTAZIONE - FLOORING Quarzo sferoidale / Spheroidal quartz	
TIPO CONTROSOFFITTO - FALSE CEILING --	
TIPO DI COPERTURA - COVERING --	
PORTATA COPERTURA - COVERING CAPACITY --	
VENTILAZIONE (si/no) - VENTILATION / (yes/no) SI - YES	
RISCALDAMENTO (si/no) - HEATING / (yes/no) SI - YES	
RAFFRESCAMENTO (si/no) - COOLING / (yes/no) SI - YES	
CONDIZIONAMENTO (si/no) - AIR CONDITIONING / (yes/no) SI - YES	
<b>FM ESPOSITORI - FM EXHIBITORS</b> - Tensione di alimentazione - Voltage - Potenza massima erogabile per cassetta (*) - Maximum power supply per box (*) 380 V 160 A	
<b>PRESA DI SERVIZIO - SERVICE SOCKETS</b> - Tensione di alimentazione - Voltage - Potenza massima erogabile - Maximum power supply 380 V 3 kW	
<b>ILLUMINAZIONE NORMALE - STANDARD LIGHTING</b> - Tensione di alimentazione - Voltage - Livello di illuminamento - Illumination 380 V min. 100 lux - max. 500 lux	
<b>ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA - EMERGENCY LIGHTING</b> - Tensione di alimentazione - Voltage - Livello di illuminamento - Illumination 220 V min. 2 lux - max 85 lux	
<b>SISTEMA RILEVAZIONE INCENDIO - FIRE DETECTION SYSTEM</b> SI - YES	
<b>SISTEMA DI SPEGNIMENTO INCENDI - FIRE FIGHTING SYSTEM</b> - all'esterno attacco autopompa - connector for fire brigade outside - all'interno - in-ide SI ( esterno su Scarameo ) ( external on Scarameo ) Nasipi UNI DN 25 - UNI DN 25 fire hydrants	
<b>IMPIANTO DI DIFFUSIONE SONORA - LOUDSPEAKER SYSTEM</b> SI - YES	

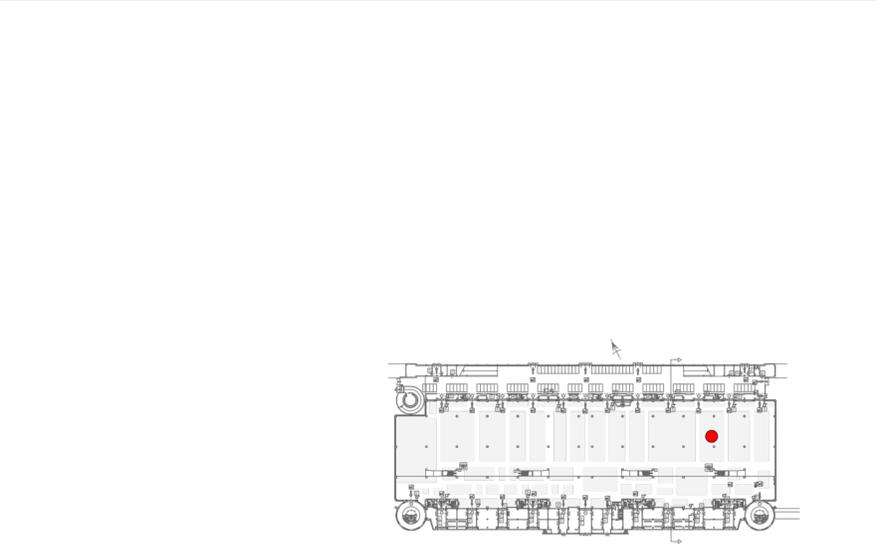


### PIANO DI EVACUAZIONE EVACUATION PLAN



<b>LEGENDA - Legend</b> <b>E</b> ESTINTORE FIRE EXTINGUISHER IDRANTE A MURO UNHS WALL HYDRANT UNI FS PERCORSO DI FUGA ESCAPE ROUTE PUNTO DI RIUNIONE MEETING POINT USCITA DI EMERGENZA SAFETY EXIT TELEFONO TELEPHONE <b>NON USARE L'ASCENSORE IN CASO DI INCENDIO</b> <b>IN CASE OF FIRE DO NOT USE THE LIFT</b>	
---	--

**IN CASO DI EMERGENZA:  
IN CASE OF EMERGENCY:**  
 1 - CHIAMARE IL NR. 02/49977210 (O) TRAMITE LINEE INTERNE IL NR. 7210  
 PLEASE CALL TEL. NR. 02/49977210 (OR INTERNAL NUMBER 7210)  
 2 - DIRIGERSI VERSO LE USCITE  
 GO TOWARDS THE EXITS  
 3 - SEGUIRE ORDINATAMENTE I PERCORSI INDICATI  
 FOLLOW IN AN ORDERLY WAY THE INDICATED ESCAPE ROUTES  
 4 - MANTENERE LA CALMA  
 KEEP YOUR COOLNESS  
 5 - SEGUIRE LE ISTRUZIONI DEGLI ADDETTI ANTINCENDIO  
 FOLLOW THE INSTRUCTIONS OF THE STAFF



<b>CONDIZIONI D'USO DEI PADIGLIONI</b> <b>INGRESSO MERCATO</b> Il trasferimento merci deve avvenire solo attraverso montacarichi e scivoli. È assolutamente proibito il trasporto di merci a mano o attraverso le scale. È assolutamente proibito l'utilizzo delle scale mobili per trasporto e movimentazione merci. È assolutamente proibito l'utilizzo dei montacarichi senza la presenza di personale specializzato. <b>DISPOSIZIONE MERCATO ALL'INTERNO DEI PADIGLIONI</b> È assolutamente proibito occupare le uscite di sicurezza esistenti. L'accesso agli attacchi autopompa, agli idranti, ai sistemi agli innanzi e ai punti di accostamento agli elementi di minivento e utilizzo innanzi di sollevamento. Le merci devono essere distribuite sul pavimento nel rispetto tassativo delle caratteristiche strutturali (spaziato - sbalzo - ecc.) I carichi puntiformi non sono ammessi. Tali carichi devono essere trasferiti attraverso adeguati supporti in ordine a ridurre l'accentramento sovraccarichi al di sopra delle linee. Ulteriori informazioni sono disponibili presso il Customer Service. <b>UTILIZZO IMPIANTI ELETTRICI</b> Gli impianti elettrici sono aree di elevato rischio per la sicurezza. I collegamenti, gli scollegamenti e le manovre devono essere fatti solo dagli addetti alla manutenzione incaricati da Fiera Milano. Il livello di illuminazione disponibile deve essere garantito in ogni fase della manifestazione espositiva. È responsabilità dell'Espositore verificare prima delle operazioni di mobilitazione e smobilitazione il livello di illuminamento e chiedere l'eventuale integrazione. <b>UTILIZZO IMPIANTI TERMICI</b> Il corretto funzionamento di impianti di riscaldamento, di condizionamento e/o di raffreddamento è garantito in assenza di: - assottellamenti superiori a quelli consentiti; - occupazione dei gallerie dell'aria con allestimenti; - apertura di porte e finestre durante il funzionamento degli impianti; - chiusura degli stand con celle di tipo continuo. <b>ESTRAZIONE FUMI E GAS DI SCARICO</b> Non esistono sistemi dedicati alla estrazione ed espulsione fumi e gas di scarico. Pertanto la sosta di camion all'interno del padiglione, ladove ammissibile opportunamente, deve essere tassativamente autorizzata. Failure to comply with the above CONDITIONS OF USE will expose Exhibitors to risks which may be severe enough to endanger their safety, non responsabile. Prima dell'utilizzo della area interessata è fatto obbligo di accertarsi dello stato di fatto delle stesse. Ulteriori disposizioni sono riportate nel Regolamento Tecnico di Mostra. Per chiarimenti dovrà essere contattato il Customer Service. N.B. In caso di controversie la legge italiana è applicabile.	
--	--

<b>CABINA ELETTRICA - CABIN</b> Sigla EAFM - Marked EAFM Cabina P2 Box P2 O 948																																																																														
<b>IMPIANTO ARIA COMPRESSA ( si/no) - COMPRESSED AIR SYSTEM (yes/no)</b> SI - YES																																																																														
<b>IMPIANTO DI CAPTAZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE (si/no) - DUST COLLECTION SYSTEM THUNDERBOLTS (yes/no)</b> SI - YES																																																																														
<b>IMPIANTO TELEFONICO (si/no) - TELEPHONES (yes/no)</b> SI - YES																																																																														
<b>IMPIANTO CARICO / SCARICO IDRICO (si/no) - WATER / DRAINAGE SUPPLY (yes/no)</b> SI - YES																																																																														
<b>WC</b> - Donne n. - Ladies (N.) - Uomini n. - Gentlemen (N.) 15 - Disabili n. - Handicapped (N.) 5																																																																														
<b>AFOLLAMENTO MASSIMO DISPONIBILE - MAXIMUM NUMBER PERSONS ALLOWED</b> n.4948 persone / persons																																																																														
<b>VIE DI ESODO PRINCIPALI - MAIN EXITS</b> Vedi planimetria piano evacuazione - See evacuation plan layout																																																																														
<b>ASCENSORI / MONTECARICHI LIFTS / SERVICE LIFTS</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sigla-Marking</th> <th>Portata kg Capacity</th> <th>Portata persone Capacity</th> <th>Azion. Type</th> <th>N. fermate n. stops</th> <th>Dim. cabina L x W x H</th> <th>Dim. porta L x H</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>1525</td> <td>20</td> <td>E</td> <td>5</td> <td>1,75x1,75x2,10</td> <td>1,20x2,00</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>1525</td> <td>20</td> <td>E</td> <td>5</td> <td>1,75x1,75x2,10</td> <td>1,20x2,00</td> </tr> <tr> <td>83</td> <td>1525</td> <td>20</td> <td>E</td> <td>5</td> <td>1,75x1,75x2,10</td> <td>1,20x2,00</td> </tr> <tr> <td>84</td> <td>1525</td> <td>20</td> <td>E</td> <td>5</td> <td>1,75x1,75x2,10</td> <td>1,20x2,00</td> </tr> <tr> <td>88</td> <td>1525</td> <td>20</td> <td>E</td> <td>4</td> <td>1,65x1,35x2,10</td> <td>1,00x2,00</td> </tr> <tr> <td>85</td> <td>1525</td> <td>20</td> <td>E</td> <td>4</td> <td>1,65x1,35x2,10</td> <td>1,00x2,00</td> </tr> <tr> <td>87</td> <td>5000</td> <td>20</td> <td>E</td> <td>4</td> <td>1,65x1,35x2,10</td> <td>1,00x2,00</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>5000</td> <td>-</td> <td>O</td> <td>2</td> <td>2,42x4,25x3,50</td> <td>1,80x3,30</td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>5000</td> <td>-</td> <td>O</td> <td>3</td> <td>2,42x4,25x3,50</td> <td>1,80x3,30</td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>5000</td> <td>-</td> <td>O</td> <td>2</td> <td>1,45x2,38x2,25</td> <td>2,20x2,00</td> </tr> </tbody> </table>	Sigla-Marking	Portata kg Capacity	Portata persone Capacity	Azion. Type	N. fermate n. stops	Dim. cabina L x W x H	Dim. porta L x H	80	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00	80	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00	83	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00	84	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00	88	1525	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00	85	1525	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00	87	5000	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00	23	5000	-	O	2	2,42x4,25x3,50	1,80x3,30	74	5000	-	O	3	2,42x4,25x3,50	1,80x3,30	82	5000	-	O	2	1,45x2,38x2,25	2,20x2,00
Sigla-Marking	Portata kg Capacity	Portata persone Capacity	Azion. Type	N. fermate n. stops	Dim. cabina L x W x H	Dim. porta L x H																																																																								
80	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00																																																																								
80	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00																																																																								
83	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00																																																																								
84	1525	20	E	5	1,75x1,75x2,10	1,20x2,00																																																																								
88	1525	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00																																																																								
85	1525	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00																																																																								
87	5000	20	E	4	1,65x1,35x2,10	1,00x2,00																																																																								
23	5000	-	O	2	2,42x4,25x3,50	1,80x3,30																																																																								
74	5000	-	O	3	2,42x4,25x3,50	1,80x3,30																																																																								
82	5000	-	O	2	1,45x2,38x2,25	2,20x2,00																																																																								
<b>SCALE MOBILI ESCALATORS</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sigla Marking</th> <th>Largh. gradino Stair width</th> <th>Inclinaz. gradient</th> <th>Distiv. tra partenza e arrivo height off.start</th> <th>Invell. floors</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XCI</td> <td>1000</td> <td>30°</td> <td>7,00</td> <td>from 0° to loft</td> </tr> <tr> <td>XCI</td> <td>1000</td> <td>30°</td> <td>7,00</td> <td>from 0° to loft</td> </tr> <tr> <td>LXXVIII</td> <td>1000</td> <td>30°</td> <td>7,00</td> <td>from 0° to loft</td> </tr> <tr> <td>LXXXIV</td> <td>1000</td> <td>30°</td> <td>7,00</td> <td>from 0° to loft</td> </tr> <tr> <td>LXXXIII</td> <td>1000</td> <td>30°</td> <td>7,00</td> <td>from 0° to loft</td> </tr> <tr> <td>LXXX</td> <td>1000</td> <td>30°</td> <td>7,00</td> <td>from 0° to loft</td> </tr> <tr> <td>LXXXVII</td> <td>1000</td> <td>30°</td> <td>7,00</td> <td>from 0° to loft</td> </tr> <tr> <td>LXXX</td> <td>1000</td> <td>30°</td> <td>7,00</td> <td>from 0° to loft</td> </tr> </tbody> </table>	Sigla Marking	Largh. gradino Stair width	Inclinaz. gradient	Distiv. tra partenza e arrivo height off.start	Invell. floors	XCI	1000	30°	7,00	from 0° to loft	XCI	1000	30°	7,00	from 0° to loft	LXXVIII	1000	30°	7,00	from 0° to loft	LXXXIV	1000	30°	7,00	from 0° to loft	LXXXIII	1000	30°	7,00	from 0° to loft	LXXX	1000	30°	7,00	from 0° to loft	LXXXVII	1000	30°	7,00	from 0° to loft	LXXX	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																
Sigla Marking	Largh. gradino Stair width	Inclinaz. gradient	Distiv. tra partenza e arrivo height off.start	Invell. floors																																																																										
XCI	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																																																										
XCI	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																																																										
LXXVIII	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																																																										
LXXXIV	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																																																										
LXXXIII	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																																																										
LXXX	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																																																										
LXXXVII	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																																																										
LXXX	1000	30°	7,00	from 0° to loft																																																																										
<b>TAPPETO MOBILE MOVING PAD</b>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>TP13</td> <td>800</td> <td>0</td> <td>0,00</td> <td>q.7,00-run pedest/air</td> </tr> <tr> <td>TP14</td> <td>800</td> <td>0</td> <td>0,00</td> <td>q.7,00-run pedest/air</td> </tr> <tr> <td>TP15</td> <td>800</td> <td>0</td> <td>0,00</td> <td>q.7,00-run pedest/air</td> </tr> <tr> <td>TP16</td> <td>800</td> <td>0</td> <td>0,00</td> <td>q.7,00-run pedest/air</td> </tr> </tbody> </table>	TP13	800	0	0,00	q.7,00-run pedest/air	TP14	800	0	0,00	q.7,00-run pedest/air	TP15	800	0	0,00	q.7,00-run pedest/air	TP16	800	0	0,00	q.7,00-run pedest/air																																																									
TP13	800	0	0,00	q.7,00-run pedest/air																																																																										
TP14	800	0	0,00	q.7,00-run pedest/air																																																																										
TP15	800	0	0,00	q.7,00-run pedest/air																																																																										
TP16	800	0	0,00	q.7,00-run pedest/air																																																																										
(*) la potenza prelevabile dipende dalla potenza disponibile in cabina e dai coefficienti di contemporaneità da verificarsi volta per volta a cura FIERA MILANO (*) power supply depends on availability in the cabin and utilisation coefficient to be checked each time by FIERA MILANO																																																																														